

Sunday      Monday      Tuesday      Wednesday      Thursday      Friday      Saturday

# July 2009

LK - 5+1  
DKL - 9+1  
LDM 3+0  
SMS - 6+1

JET - 8+1

LK - 36-6  
DJI 38-6  
LDM-37-4  
SMS 36-6

JET 40-5

1<sup>DJL</sup>

2<sup>DJL</sup>

3<sup>DJL/LK</sup>

4<sup>LK</sup>

5<sup>LK</sup>

6<sup>LK</sup>

7<sup>LK</sup>

8<sup>LK/SMS</sup>

9<sup>SMS</sup>

10<sup>SMS</sup>

11<sup>SMS</sup>

12<sup>SMS</sup>

13<sup>LDM</sup>

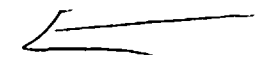
14<sup>LDM</sup>

15<sup>LDM</sup>

16<sup>LDM/JET</sup>

17<sup>JET</sup>

18<sup>JET</sup>



19<sup>JET</sup>

20<sup>JET</sup>

21<sup>JET</sup>

22<sup>JET</sup>

23<sup>JET</sup>

24<sup>JET/DJL</sup>

25<sup>DJL</sup>

*LDM Gone*

26<sup>DJL</sup>



27<sup>DJL</sup>

28<sup>DJL</sup>

29<sup>DJL</sup>

30<sup>DJL</sup>

31<sup>DJL/SMS</sup>

Sunday

Monday

Tuesday

Wednesday

Thursday

Friday

Saturday

# August 2009

LK 10+2  
DJL 4+1 JET 7+1  
LDM 4+0  
SMS 6+1

1 SMS

2 SMS

3 SMS

4 SMS

5 SMS

6 SMS

7 SMS/LK

8 LK

9 LK

10 JET

11 JET

12 JET

13 JET

14 JET

15 JET

16 JET

17 LDM

18 LDM

19 LDM

20 LDM

21 LDM/LK

22 LK

23 LK

24 DJL

25 LK

26 LK

27 LK

28 LK/DJL

29 DJL

30 DJL

31 DJL

Sunday

Monday

Tuesday

Wednesday

Thursday

Friday

Saturday

# September 2009

LK 6+1 JET 7+1  
 DJL 10+1  
 LDM 4+0  
 SMS 3+1

1<sup>DJL</sup>

2<sup>DJL</sup>

3<sup>DJL</sup>

4<sup>DJL/JET</sup>

5<sup>JET</sup>

6<sup>JET</sup>

7<sup>JET</sup>

8<sup>JET</sup>

9<sup>JET</sup>

10<sup>JET</sup>

11<sup>JET/SMS</sup>

12<sup>SMS</sup>

13<sup>SMS</sup>

14<sup>LDM</sup>

15<sup>LDM</sup>

16<sup>LDM</sup>

17<sup>LDM</sup>

18<sup>LDM/DJL</sup>

19<sup>DJL</sup>

20<sup>DJL</sup>

21<sup>DJL</sup>

22<sup>DJL</sup>

23<sup>DJL</sup>

24<sup>DJL</sup>

25<sup>DJL/LK</sup>

26<sup>LK</sup>

27<sup>LK</sup>

28<sup>LK</sup>

29<sup>LK</sup>

30<sup>LK</sup>

Sunday

Monday

Tuesday

Wednesday

Thursday

Friday

Saturday

# October 2009

LK 8+1  
DJL 7+1  
LDM 9+2  
SMS 7+1

JET 0

1<sup>LK</sup>

2<sup>LK/LDM</sup>

3<sup>LDM</sup>

4<sup>LDM</sup>

5<sup>LDM</sup>

6<sup>LDM</sup>

7<sup>LDM</sup>

8<sup>LDM</sup>

9<sup>LDM/LK</sup>

10<sup>LK</sup>

11<sup>LK</sup>

12<sup>LK</sup>

13<sup>LK</sup>

14<sup>LK</sup>

15<sup>LK</sup>

16<sup>LK/DMD</sup>

17<sup>SMS</sup>

18<sup>SMS</sup>

19<sup>SMS</sup>

20<sup>SMS</sup>

21<sup>SMS</sup>

22<sup>SMS</sup>

23<sup>SMS/DJL</sup>

24<sup>DJL</sup>

25<sup>DJL</sup>

26<sup>DJL</sup>

27<sup>DJL</sup>

28<sup>DJL</sup>

29<sup>DJL</sup>

30<sup>DJL/LDM</sup>

31<sup>LDM</sup>

Sunday

Monday

Tuesday

Wednesday

Thursday

Friday

Saturday

# November 2009

LK 0  
DJL 3+1  
LDM 12+1  
SMS 8+1

JET 7+1

1<sup>LDM</sup>

2<sup>LDM</sup>

3<sup>LDM</sup>

4<sup>LDM</sup>

5<sup>LDM</sup>

6<sup>LDM/JET</sup>

7<sup>JET</sup>

8<sup>JET</sup>

9<sup>JET</sup>

10<sup>JET</sup>

11<sup>JET</sup>

12<sup>JET</sup>

13<sup>JET/DJL</sup>

14<sup>DJL</sup>

15<sup>DJL</sup>

16<sup>SMS</sup>

17<sup>SMS</sup>

18<sup>SMS</sup>

19<sup>SMS</sup>

20<sup>SMS</sup>

21<sup>SMS</sup>

22<sup>SMS</sup>

23<sup>LDM</sup>

24<sup>LDM</sup>

25<sup>LDM</sup>

26<sup>LDM</sup>

27<sup>LDM</sup>

28<sup>LDM</sup>

29<sup>LDM</sup>

30<sup>SMS</sup>

Sunday

Monday

Tuesday

Wednesday

Thursday

Friday

Saturday

# December 2009

LK 7+1  
 DJL 5+1  
 LDM 5+1  
 SMS 6+1

JET 11+1

1<sup>SMS</sup>2<sup>SMS</sup>3<sup>SMS</sup>4<sup>SMS</sup>5<sup>SMS</sup>6<sup>SMS</sup>7<sup>JET</sup>8<sup>JET</sup>9<sup>JET</sup>10<sup>JET</sup>11<sup>JET/LK</sup>12<sup>LK</sup>13<sup>LK</sup>14<sup>LK</sup>15<sup>LK</sup>16<sup>LK</sup>17<sup>LK</sup>18<sup>LK/DJL</sup>19<sup>DJL</sup>20<sup>DJL</sup>21<sup>DJL</sup>22<sup>DJL</sup>23<sup>DJL/JET</sup>24<sup>JET</sup>25<sup>JET</sup>26<sup>JET</sup>27<sup>JET</sup>28<sup>JET</sup>29<sup>JET</sup>30<sup>JET/LDM</sup>31<sup>LDM</sup>

1 JAN  
 LDM

2<sup>AND 3<sup>RD</sup></sup>  
 LDM